

Pressemitteilung

M410 – Der zugstarke “Allround”- Mittelmotor von Bafang! Konzipiert für eMTBs, eTrekking- und eCargo-Räder mit ambitionierten Anforderungen und Fahrterrains

Der leichte, kraftvolle Mittelmotor glänzt mit hervorragenden Performance-Daten und ist ideal für z. Bsp. eMTBs bzw. deren Fahrer geeignet, die leichte bis mittelschwere Bergtrails und Anstiege ihrer Zuhause nennen. Es bedarf keines Ultra-Athleten, um diesen Motor fahren zu müssen aber er vermittelt einem dieses Gefühl, einer zu sein!

Suzhou, Mai 2022 – Als einer der weltweit-führenden Hersteller von eBike-Antriebssystemen ist Bafang stetig darauf bedacht, den Ansprüchen und Anforderungen des Radmarktes gerecht zu werden bzw. bedienen zu können. Daher werden bestehende Produkte und Antriebssysteme fortwährend auf ihre Aktualität und bestehenden Parameter überprüft und modifizieren. Dem M400-Mittelmotor wurde ein “Facelift” verpasst und er wurde einer Gewichtsreduzierung unterzogen. Das Ergebnis dieser Maßnahmen kann sich sehen lassen und wurde im neuen M410 praktikabel umgesetzt: Bei nahezu identischen Leistungsdaten der beiden Motoren wie z.Bsp. 80N.m. Drehmoment (bei max. 120Rpm) und 250W, konnten 700gr beim M400 “abgespeckt” werden. Das macht den M410-Motor mit nur 3,2kg (Reduzierung von 18%, M400/3,9kg) zu einem echten Multitalent in Bezug auf seine Einsatzbereiche. Denn egal ob der Motor in ein eTrekking-, eMTB- oder eCargorad implementiert wird, er fühlt sich in jedem dieser Métiers Zuhause.



Photo: Bafang

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.
No. 6 Dongyanli Rd • Suzhou Industrial Park • 215125, Suzhou China

Sanftes Anfahren, kraftvolle Beschleunigung

Der M410 glänzt, wie alle Bafang-Antriebssysteme, mit einem sanften Anfahrverhalten und unterstützt den Fahrer mit einer kraftvollen Beschleunigung. Der leistungsstarke und leise Motor sorgt für einen angenehmen Fahrfluss und somit Fahrstabilität. Die maximale Unterstützung von bis zu 80 Nm nimmt jedem Anstieg den "Stachel" und zaubert dem Fahrer ein Lächeln ins Gesicht.

In technischer Hinsicht ist der M410 vollständig in bestimmte Getriebesysteme (z.B. Enviolo) integriert und verfügt über die gleiche Anschlussschnittstelle, wie der bereits bekannten Mittelmotoren M500/M510/M600.



M410 Drive System

- MM G333.250.C
- DP C244.CAN
- BT F16.630.C

M410 im Set/Photo: Bafang

Kombiniert werden kann der Motor mit diversen, stylischen HMIs wie z.Bsp. das DP C244/245.CAN, DP E180/181.CAN oder den Displays DP E170/171.CAN. Da die Stromschnittstelle des M410-Motors für Unterrohrbatterien ausgelegt ist, kann als Energiequelle das voll-integrierbare Akkusystem BT F16.630.C (630Wh) kombiniert werden.

Medienkontakt (global):

Oliver Rüsche

E-Mail: o.ruesche@bafang-e.com

Tel.: +49 (0)5257 9341 09406

Mobil: +49 (0)152-900 14054

BAFANG

POWER YOUR LIFE

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.
No. 6 Dongyanli Rd • Suzhou Industrial Park • 215125, Suzhou China

Über BAFANG: www.bafang-e.com

Bafang, einer der führenden Hersteller von E-Mobilitätskomponenten und E-Antriebssystemen, entwickelt seit 2003 Komponenten und komplette Systeme für Elektrofahrzeuge. Das Unternehmen ist an der Börse in Shanghai (603489.SS) notiert und konzentriert sich auf alle globalen E-Mobilitätstrends der Zukunft: sei es individuelle E-Bikes, E-Scooter oder für öffentliche Bike-Sharing-Systeme. Bafang beschäftigt weltweit rund 1000 Mitarbeiter an acht internationalen Standorten. Der Hauptsitz, die Entwicklung und das Produktionszentrum befinden sich in Suzhou, in unmittelbarer Nähe zu Shanghai/China.

Bafang hat Vertriebs- und Servicezentren in den Niederlanden, in den USA, in Deutschland, in Japan, in Taiwan und China. Das neu eröffnete Werk in Polen fokussiert sich auf die Produktion von Mittelmotor-Systemen für die europäischen Märkte.

Website: www.bafang-e.com

E-Mail: info@bafang-e.com

Diese Mitteilung wurde von Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. herausgegeben, die somit die Verantwortung für den gesamten Inhalt trägt.